

Ärendenummer
TRV 2022/145433
Motpartens ärendenummer
LI2023/03474

Dokumentdatum
2024-05-21

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Mottagare
Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet

Kopia till
Diariet Trafikverket
Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet:
Christer Pettersson,
Anna Johansson,
Gunilla Renbjör

Återrapportering avseende regeringens beslut att planera för åtgärder i järnvägssystemet i stråket Göteborg–Borås

Regeringens beslut *Uppdrag att planera för åtgärder i järnvägssystemet i stråket Göteborg–Borås (LI2023/03474)* ger Trafikverket i uppdrag att återstarta planlägningsarbetet av Göteborg–Borås för att förbättra arbetspendlingen och kopplingen till Landvetter flygplats. I den mån det behövs får Trafikverket också starta ett nytt planlägningsarbete för åtgärder i järnvägssystemet i stråket Göteborg–Borås. En utgångspunkt för planeringen är att genomförandet av åtgärderna kan ske så kostnadseffektivt och snabbt som möjligt. Trafikverket ska beakta genomförbarhet utifrån regionala och lokala ståndpunkter som det råder en bred samsyn kring. Åtgärdskostnaden för staten får inte överskrida de ekonomiska ramar, både vad gäller innevarande planperiod och för objektet som helhet.

I Västra Götalandsregionens skrivelse till Trafikverket *Västra Götalandsregionens återrapport av uppdrag att leda process om alternativ för utbyggnad av järnvägen mellan Göteborg och Borås (RS 2024-00427)*, daterad 2024-02-01, redovisas att samtliga regionala parter, med undantag av Härryda kommun står bakom Trafikverkets högst rangordnade alternativ (2b) i rapporten *Uppdrag att utreda åtgärder i järnvägssystemet i stråket Göteborg–Borås (TRV 2022/145433)*. Det vill säga den lokalisering som genomfördes 2019–2022 kompletterat med en koppling till Kust till kustbanan vid Mölnlycke samt med tillägg i form av en fyrspårslösning under Landvetter flygplats. I skrivelsen uppmanar Västra Götalandsregionen även Trafikverket att gå vidare med planeringen.

Ärendenummer
TRV 2022/145433
Motpartens ärendenummer
LI2023/03474

Dokumentdatum
2024-05-21

Företrädare för näringslivet stödjer detta ställningstagande i skrivelsen *Stöd för regionens uppmaning till Trafikverket att fortsätta planeringen av ny järnväg mellan Göteborg och Borås via Landvetter flygplats*, daterad 2024-03-05.

Trafikverkets bedömning av nuläget

Trafikverket bedömer att fortsatt arbete i enlighet med det alternativ som beskrivs ovan beaktar regionala och lokala ståndpunkter som det råder en bred samsyn kring samt att åtgärdskostnaderna ryms inom given ekonomisk ram. Trafikverket bedömer vidare att en fyrsparslösning under Landvetter flygplats kan finansieras genom medfinansieringsavtal med regionala parter. Västra Götalandsregionen och parterna är beredda att medverka konstruktivt till en medfinansieringslösning.

Nästa steg i planeringen är Trafikverkets begäran om tillåtlighet samt fortsatt arbete med järnvägsplaner. Detta förutsätter ett aktivt arbete med detaljplaner i respektive kommun. Givet att Härryda kommun inte ställt sig bakom övriga parters ställningstagande kan det inte uteslutas att ett planföreläggande från regeringen krävs för att driva planläggningsprocessen framåt i Härryda kommun.

Parallellt med regeringsuppdrag och regionala samtal har Trafikverkets arbete sedan regeringens beslut i december 2022 utgått från det område vi kom fram till i genomförd lokaliseringsutredning. Formell planläggning är pausad sedan december 2022.

En framtida utbyggnad och ett effektivt planeringsarbete för ny järnväg Göteborg–Borås kräver att det finns förutsättningar att driva planläggning i samtliga kommuner på sträckan, vilket det i nuläget inte gör i Härryda kommun.

Ärendenummer
TRV 2022/145433
Motpartens ärendenummer
LI2023/03474

Dokumentdatum
2024-05-21

Projektarbetet har nu kommit till ett skede där fortsatt utredning och projektering kräver att samrådsprocessen återupptas. Då det i nuläget inte finns förutsättningar för det, bromsades projektarbetet för Göteborg–Borås in den 15 april och endast förutsättningsskapande arbete pågår för närvarande. Denna hantering är endast möjlig under en begränsad period vilket kräver en lösning som säkerställer planläggning i samtliga kommuner. Trafikverket anser att det för närvarande inte finns förutsättningar att komma vidare med regeringsuppdraget utifrån ett genomförandeperspektiv.

Med vänlig hälsning

Francisca Ramsberg
Överdirektör

francisca.ramsberg@trafikverket.se

Direkt: 010-123 79 90
Mobil: 070-0070575

Trafikverket

781 89 Borlänge
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2022/145433, Motpartens ärendenummer LI2023/03474, Dokumentdatum 2024-05-21, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.